



Hangcha Europe GmbH
Mariechen-Graulich-Straße 12a
65439 Flörsheim am Main
Deutschland

Kontakt
Tel.: +49 6145 3769166
E-Mail: admin@hangchaeurope.com

Vertrieb
Thomas Dittrich
Mobil: +49 160 96548808
E-Mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com

Technischer Support
Thomas Pannke
Mobil: +49 175 9284213
E-Mail: thomas.pannke@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Hangcha Europe GmbH behält sich das Recht vor, die in dieser Broschüre dargestellten Farben, Ausstattungen und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern sowie einzelne Modelle aus dem Programm zu nehmen. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen. Die Farben der ausgelieferten Flurförderzeuge können geringfügig von den Darstellungen in dieser Broschüre abweichen.

VERSION 2/2024/COPYRIGHT 2024/10

Hochhubwagen der WS-Serie

mit 1.200 kg und 1.500 kg Tragfähigkeit



Die Welt von Hangcha



WS-Serie

Hochhubwagen



Variable Geschwindigkeitsregelung



Intelligent und effizient



Robust und langlebig



Einfach und komfortabel

Variable Geschwindigkeitsregelung beim Heben und Senken

- Komfortabel und effizient dank des patentierten intelligenten Deichselkopfs und Steuerungssystems von Hangcha, ideal als Ersatz für manuelle und teilelektrische Hochhubwagen bei leichtem Einsatz in beengten Lagerumgebungen, für effizientes und einfaches Stapeln von Paletten.
- Das proportionale Senken ermöglicht eine hohe Effizienz bei der exakten Platzierung von Paletten und eine präzisere Steuerung im Vergleich zum Heben und Senken mit fester Geschwindigkeit.
- Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung über den Proportionalregler sorgt für sanftes, stabiles, sicheres und energiesparendes Heben und Senken.

VORHER



FESTE GESCHWINDIGKEIT

NEU



VARIABLE GESCHWINDIGKEIT



HEBEN



SENKEN

Präzise Steuerung

Proportionales Heben und Senken

Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung sorgt dafür, dass der Hochhubwagen gleichmäßig hebt und senkt. Dadurch werden mechanische Stöße und Vibrationen minimiert, empfindliche Lasten behutsam in Regalen oder auf dem Boden abgesetzt und die Belastung des Bedienpersonals durch Lärm und Vibrationen verringert.

Hohe Effizienz

Die variable Geschwindigkeitsregelung ermöglicht eine präzise Anpassung der Hub- und Senkgeschwindigkeit an die jeweilige Situation. So kann das Bedienpersonal die Aufgabe mühelos erledigen und die Arbeitseffizienz steigern.

Längere Lebensdauer

Die variable Geschwindigkeitsregelung kann mechanische Stöße und Reibung beim Heben und Senken verringern, den Verschleiß an Fahrgestell, Hubmast und Lagern reduzieren und so eine längere Lebensdauer ermöglichen.



AUF

3 M HEBEN IN

14s



ABSENKEN IN

17s

(FÜR CDD12-WS & CDD12-WS-I)

Absenkämpfung

Wenn die Gabeln beim Absenken eine Höhe von etwa 10 cm über dem Boden erreichen, wird die Absenkgeschwindigkeit automatisch reduziert und die Bewegung sanft gedämpft. Das schützt die Ladung und sorgt für geringe Geräuschkentwicklung und Vibrationen.

Energieeinsparung

Im Gegensatz zu festen Hub- und Senkgeschwindigkeiten kann das Bedienpersonal die Geschwindigkeit je nach Last und Hubhöhe anpassen. Das verringert Energieverluste und verbessert die Energienutzung.

Intelligent und effizient

Der patentierte, intelligente Multifunktions-Deichselkopf von Hangcha ermöglicht durch seine einzigartige Konstruktion eine schnelle Fehlerdiagnose, vereinfacht die Wartung, verkürzt die Wartungszeit und senkt die Arbeitskosten.

Multifunktionaler intelligenter Deichselkopf

- 1** Notfall-Rückwärtsschalter
- 2** Vorwärts- und Rückwärtssteuerknopf
- 3** Hupe
- 4** Batterie-ladung
- 5** Ladewarning
- 6** Heben & Senken
- 7** Fehlercode-Anzeige



EINZIGARTIG
EINZIGARTIG
EINZIGARTIG



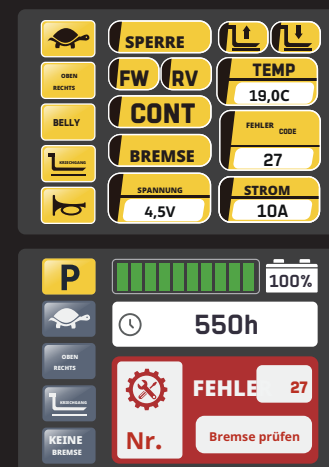
Einfache Wartung



Serielle Kommunikationstechnik

Eine einzige Kabelverbindung zwischen Deichselkopf und Steuerung. Einfach, langlebig und zuverlässig.

- Niedrige Kundendienstkosten nach dem Kauf
- Schnelle & einfache Fehlerdiagnose
- Jeder kann ein Experte sein



Betriebsstatus und Fehlerdiagnose sind für eine einfache Fehlersuche in das Display am Deichselkopf integriert.

Von Bedienern bevorzugt



01. Kriechgeschwindigkeit



02. Fahren bei aufrechter Deichsel



03. Wartungsmodus(Bremsentriegelung)

Der Bediener kann je nach Erfahrung und Arbeitsumgebung zwischen verschiedenen Geschwindigkeitsmodi wählen.

Durch Drücken der Schleichfahrtaste lässt sich das Gerät auch bei senkrecht stehender Deichsel leicht manövrieren.

Bei einer Störung kann die Bremse gelöst werden, um das Gerät von Hand zu bewegen.

Robust und langlebig

Die hochfeste Konstruktion von Rahmen und Hubgerüst sowie robuste Materialien sorgen für hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit.

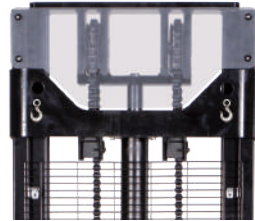
1



Längere Lebensdauer

Hubgerüst: C- und H-Standardprofilstahl
Rahmen: 5 mm starke Stahlplatte
Rahmenbodenplatte: integrierte, 30 mm starke Stahlplatte

2



Doppelketten

Im Vergleich zur Einzelkettenkonstruktion ist sie belastbarer, sicherer und stabiler.

3



Integriertes Ladegerät

Verdeckt angebrachter Ladestecker, hohe Sicherheit, das gesamte Gerät ist während des Ladevorgangs abgeschaltet, wodurch Sicherheitsrisiken verringert werden.



Robuste Konstruktion von Gabelzinken und Hubgerüst für eine lange Lebensdauer

Hohe Stabilität beim Heben und Senken von Lasten.

Serienmäßig mit Schlauchbruchsicherung am Hubzylinder ausgestattet

Sie kann Unfälle wie ein unkontrolliertes Absinken infolge eines unerwarteten Ölrohrbruchs verhindern, ein gleichmäßiges Absenken der Last und die Sicherheit von Personen gewährleisten sowie Schäden am Gerät verhindern.



Hochfeste Gabelzinken

Die Gabelzinken sind einteilig aus 8 mm starkem Stahl gefertigt. Hohe Festigkeit und Stabilität selbst bei schweren Lasten.

5 Die Batterie ist unten am Rahmen befestigt

Verbesserte Standsicherheit.

Batterie-Unterspannungsschutz

Verhindert wirksam eine Tiefentladung der Batterie und sorgt so für eine längere Batterielebensdauer.

6 Einstellbares Stützrad

Verbesserte Stabilität und Manövrierfähigkeit, geeignet für unterschiedliche Einsatzbereiche.

Hohe Quer- und Längsstabilität

Breitere Spurweite und längerer Radstand.

Sicherer Betrieb

4 Bauchscharter

Im Notfall schützt er den Bediener und Personen in der Umgebung vor Verletzungen.

Sicherheitsbedingte Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung

Wenn die Gabelzinken auf über 500 mm angehoben werden, verringert sich die Fahrgeschwindigkeit automatisch auf 2 km/h, um auch bei Fehlbedienung die Sicherheit beim Arbeiten in großer Hubhöhe zu gewährleisten.

Die geringe Bodenfreiheit von 30 mm trägt dazu bei, das Risiko von Fußverletzungen zu verringern

Einfach und komfortabel



Müheles und einfach zu bedienen

Die tief angesetzte, längere Deichsel erleichtert das Lenken und Manövrieren.

Niedrige Bauhöhe des Hubgerüsts

Bei Hubhöhen unter 3,3 m einfach in Containern und Aufzügen zu bedienen.



Einfaches Aufladen

Integriertes Ladegerät und externes Staufach für das Ladekabel für bequemes Aufladen.

Längere Betriebsdauer

Wartungsfreie 24V/71Ah-Blei-Säure-Batterie serienmäßig; Blei-Säure-Batterie mit höherer Kapazität oder Lithium-Ionen-Batterie optional erhältlich.



Der Lenkwinkel beträgt mehr als 180 Grad

Kleiner Wenderadius.

Hervorragende Manövrierfähigkeit

Präzise und wendige Bedienung, hohe Sicherheit und Effizienz.

Angemessen ausgelegter Exzenterabstand des Stützrads.

Flexibler Richtungswechsel.

Optionale Ausstattung

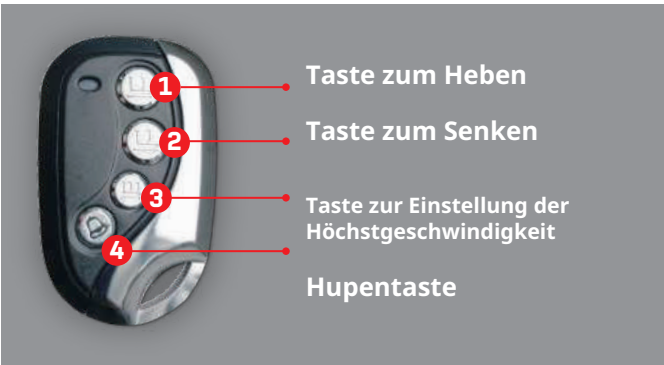
Rückfahrwarner

- 24 V/100 Ah Lithium-Ionen-Batterie
- 24 V/105 Ah Blei-Säure-Batterie

Intelligente Steuerung

- 24V/30A-Ladegeräte (Lithium-Ionen)
Ladegerät für Lithium-Ionen-Batterien
Ladezeit: 2–4 Stunden
- Freihub
Nur für CDD12-WS und CDD12-WS-I verfügbar; Nur für Hubhöhen ab 2,5 m geeignet

Einzigartig auf dem Markt und besonders gut für Kommissionierarbeiten auf Lkw-Ladeflächen geeignet. Mit einer speziellen Fernbedienung kann die Bedienperson die Gabelzinken auf die passende Arbeitshöhe anheben und Kommissionierarbeiten durchführen. Dadurch entfällt die Notwendigkeit, die Deichseltasten zu betätigen und sich zum Aufnehmen von Waren zu bücken. Das verbessert die Arbeitseffizienz und den Bedienkomfort.



Mit der Fernbedienung können Sie die für die Arbeit geeignete Geschwindigkeit einfach von Stufe 1 bis Stufe 5 einstellen. Diese Geschwindigkeitsstufen ermöglichen es Ihnen, den Hochhubwagen müheles und kontrolliert zu bewegen.



Technische Daten

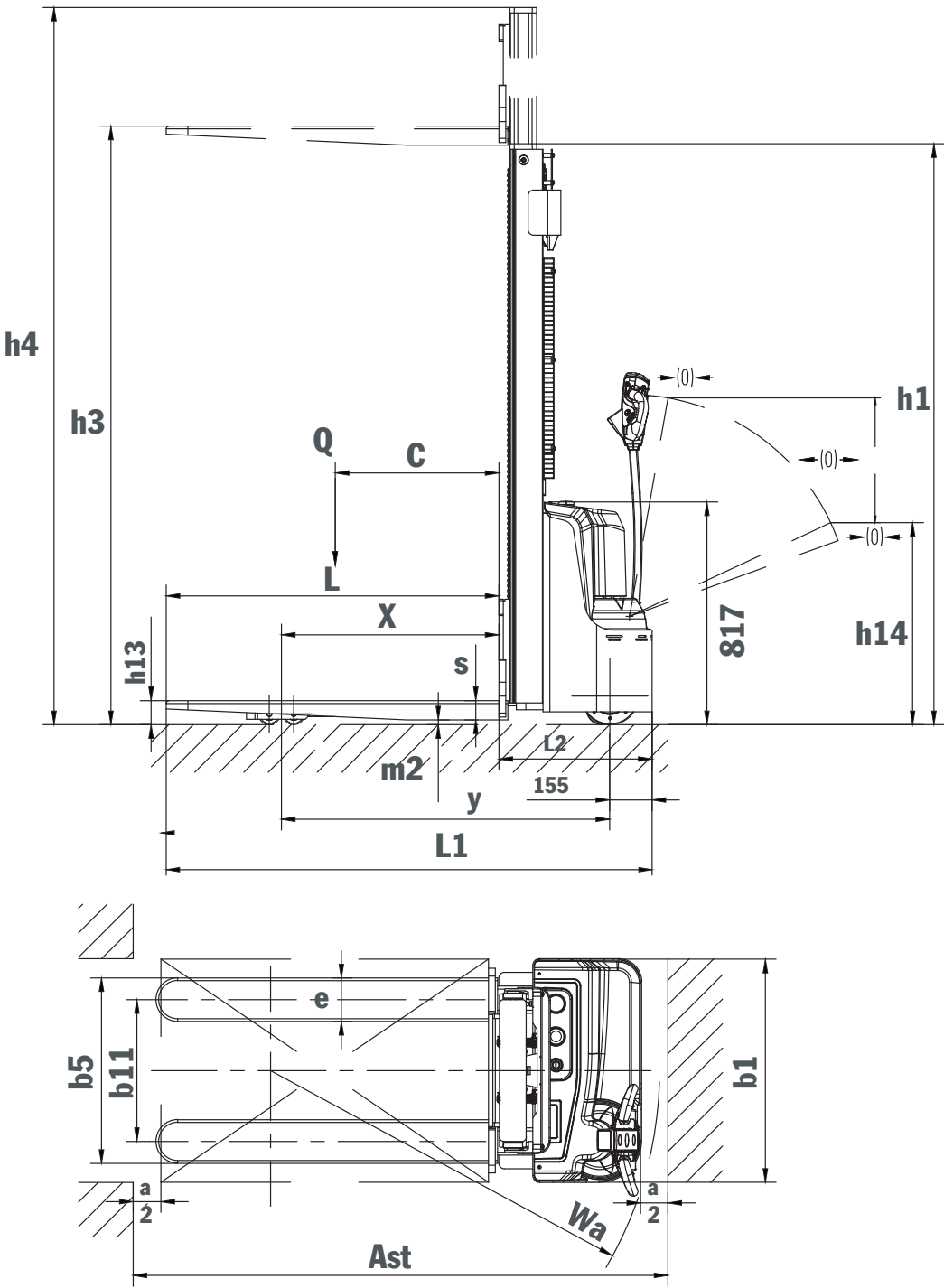
Unterscheidungsmerkmal	1.1	Hersteller			HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			CDD15-WS	CDD15-WS-I	CDD12-WS	CDD12-WS-I
	1.3	Antrieb			Batterie		Batterie	
	1.4	Bedienungsart			Mitgänger		Mitgänger	
	1.5	Tragfähigkeit/Nennlast	Q	kg	1500		1200	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600		600	
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x	mm	800		800	
	1.9	Radstand	y	mm	1210		1210	
Gewicht	2.1	Eigengewicht (ohne Batterie) [Gabellänge 560]		kg	529,4	529,4	528	528
	2.2	Eigengewicht [mit 71-Ah-Batterie oder 60-Ah-Lithiumbatterie]		kg	576,2	543,4	574,8	542
	2.3	Eigengewicht [mit 89-Ah-Batterie]		kg	581	/	579,6	/
	2.4	Achslast, beladen vorn/hinten		kg	608,8/1420,6	613/1430,4	518,4/1209,6	522,6/1219,4
	2.5	Achslast, unbeladen vorn/hinten		kg	432,2/144	407,4/136	431/143,8	406,5/135,5
Bereifung, Fahrwerk	3.1	Räder			Polyurethan		Polyurethan	
	3.2	Radgröße, vorn	Ø x Breite	mm	Ø210x70		Ø210x70	
	3.3	Radgröße, hinten	Ø x Breite	mm	Ø80X70		Ø80X70	
	3.4	Zusätzliche Räder (Abmessungen)	Ø x Breite	mm	Ø115X55		Ø115X55	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			1x • 1 / 4		1x • 1 / 4	
	3.6	Spurweite, vorn	b10	mm	550		550	
	3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	390 [560 Gabelbreite]/525 [680 Gabelbreite]		390 [560 Gabelbreite]/525 [680 Gabelbreite]	
Abmessungen	4.2	Bauhöhe des eingefahrenen Hubgerüsts	h1	mm	1730		1730	
	4.4	Hubhöhe	h3	mm	2500		2500	
	4.5	Bauhöhe des ausgefahrenen Hubgerüsts	h4	mm	2935		2935	
	4.9	Deichselhöhe in Fahrstellung, min./max.	h14	mm	910/1270		910/1270	
	4.15	Höhe, abgesenkt	h13	mm	85±2		85±2	
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1730 [1150 Gabellänge]/1800 [1220 Gabellänge]		1730 [1150 Gabellänge]/1800 [1220 Gabellänge]	
	4.20	Länge bis Gabelrücken	l2	mm	560		560	
	4.21	Gesamtbreite	b1	mm	820		820	
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l	mm	70x160x1150[1220]		70x160x1150[1220]	
	4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	560/680		560/680	
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2	mm	30		30	
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Paletten 1000 × 1200 quer	Ast	mm	2268		2268	
	4.34.2	Arbeitsgangbreite für Paletten 800 × 1200 längs	Ast	mm	2194		2194	
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1425		1425	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h		4/4,5		4/4,5	
	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	mm/s		0-102/0-190		0-123/0-230	
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	mm/s		30-135/20-200		28-164/26-278	
	5.8	Max. Steigfähigkeit, mit/ohne Last	%		5/10		5/10	
	5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch		Elektromagnetisch	
Elektromotor	6.1	Nennleistung des Fahrmotors S2 60 min	kW		0,75		0,75	
	6.2	Nennleistung des Hubmotors bei S3 15 %	kW		2,5		2,5	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (K5)	V/Ah		● 12/71x 2 ○ [12/89] × 2	24V/60Ah Li-Batterie	● 12/71x 2 ○ [12/89] × 2	24V/60Ah Li-Batterie
	6.5	Batteriegewicht +/- 5 %	kg		● 23, 4 x 2(71Ah) ○ 25, 8 x 2(89Ah)	14	● 23, 4 x 2(71Ah) ○ 25, 8 x 2(89Ah)	14
	6.8	Ladegerät	A		10	15	10	15
Zusätzliche Daten	8.1	Art der Fahrsteuerung			DC-Geschwindigkeitsregelung		DC-Geschwindigkeitsregelung	
	8.4	Schalldruckpegel am Fahrerohr gemäß EN 12053	dB(A)		<75		<75	

Hinweis: 1 kg = 2,2 lbs, 25,4 mm = 1 Zoll
● Standard ○ Option

Hubgerüstabmessungen

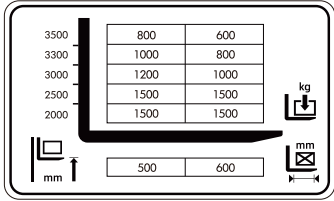
Masttypen	Hubhöhe h3[mm]	Höhe, Hubgerüst eingefahren h1[mm]	Freihubhöhe h2[mm]	Höhe, Hubgerüst ausgefahren h4[mm]
Duplexmast	2000	1480	/	2435
	2500	1730	/	2935
	3000	1980	/	3435
	3300	2130	/	3735
	3500	2230	/	3935
	4000	2550	/	4370
Duplex-Freihubmast	2500	1710	1300	2917
	3000	1960	1550	3417
	3300	2110	1700	3717
	3500	2210	2130	3917

Duplex-Freihubmast: Nur für CDD12-WS und CDD12-WS-I verfügbar; Nur für Hubhöhen ab 2,5 m geeignet

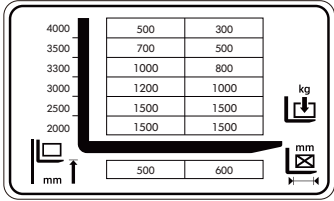


TRAGLASTDIAGRAMM

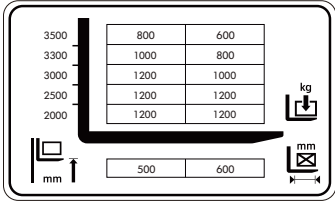
CDD15-WS/CDD15-WS-I (2,0 m–3,5 m)



CDD15-WS/CDD15-WS-I (4m)



CDD12-WS/CDD12-WS-I



Technische Daten des elektrischen Deichsel-Hochhubwagens der WS-Serie

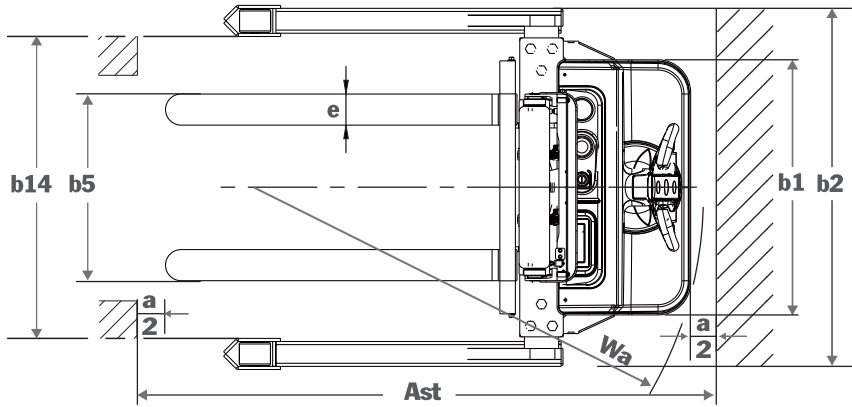
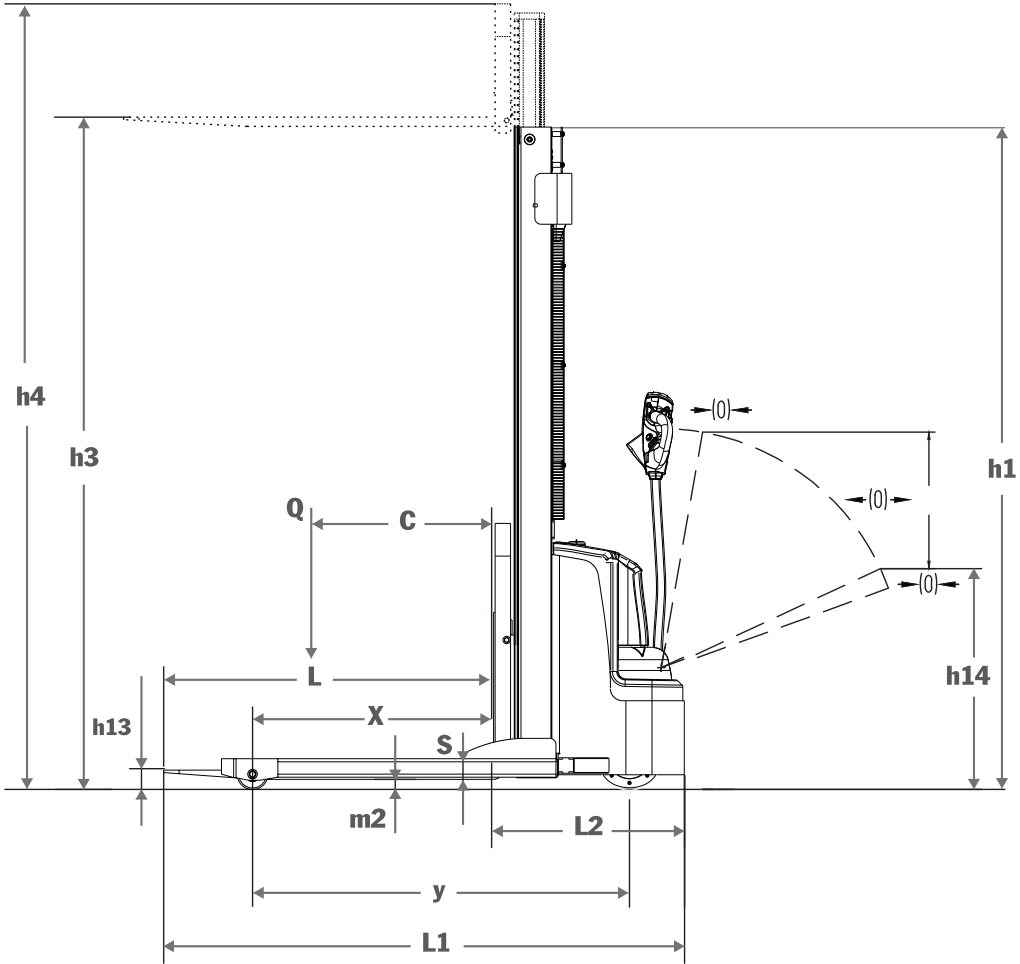
Unterscheidungsmerkmal	1.1	Hersteller			HANGCHA GROUP CO.,LTD.				
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			CTD15-WS				
	1.3	Antrieb			Batterie				
	1.4	Bedienungsart			Mitgänger				
	1.5	Tragfähigkeit/Nennlast	Q	kg	1500				
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600				
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x	mm	768				
Gewicht	1.9	Radstand	y	mm	1218				
	2.1	Eigengewicht (ohne Batterie)		kg	581,6	604,6	634,6	666,6	702,6
	2.2	Eigengewicht (mit 71-Ah-Batterie)		kg	628	651	681	713	749
	2.3	Eigengewicht (mit 89-Ah-Batterie)		kg	633,2	656,2	686,2	718,2	754,2
	2.4	Achslast, beladen vorn/hinten		kg	645/1506				
Bereifung, Fahrwerk	2.5	Achslast, unbeladen vorn/hinten		kg	488/163				
	3.1	Räder			Polyurethan				
	3.2	Radgröße, vorn	Ø x Breite	mm	Ø210x70				
	3.3	Radgröße, hinten	Ø x Breite	mm	Ø100X64				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			1x + 0 /2				
Abmessungen	3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	1060/1200/1340				
	4.2	Bauhöhe des eingefahrenen Hubgerüsts	h1	mm	1520	1770	2020	2170	2270
	4.4	Hubhöhe	h3	mm	2000	2500	3000	3300	3500
	4.5	Bauhöhe des ausgefahrenen Hubgerüsts	h4	mm	2520	3020	3520	3820	4020
	4.9	Deichselhöhe in Fahrstellung, min./max.	h14	mm	910/1270				
	4.15	Höhe, abgesenkt	h13	mm	60±2				
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1698				
	4.20	Länge bis Gabelrücken	l2	mm	628				
	4.21.1	Gesamtbreite über Fahrgestell	b1	mm	820				
	4.21.2	Gesamtbreite über Spreizholme/Außenbreite der Spreizholme	b2	mm	1150/1290/1430				
	4.21.5	Innenbreite zwischen den Spreizholmen	b14	mm	970/1110/1250				
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l	mm	40X100X1070[1150/1220]				
	4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	200-795				
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2	mm	40				
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Paletten 1000 × 1200 quer	Ast	mm	2290				
	4.34.2	Arbeitsgangbreite für Paletten 800 × 1200 längs	Ast	mm	2217				
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1455				
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last		km/h	4/4,5				
	5.2	Hubgeschwindigkeit, ohne Last		mm/s	0-185				
		Hubgeschwindigkeit, mit Last		mm/s	0-101				
	5.3	Senkgeschwindigkeit, ohne Last		mm/s	22-208				
		Senkgeschwindigkeit, mit Last		mm/s	26-137				
	5.8	Max. Steigfähigkeit, mit/ohne Last		%	5/10				
	5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch				
Elektromotor	6.1	Nennleistung des Fahrmotors S2 60 min		kW	0,75				
	6.2	Nennleistung des Hubmotors bei S3 15 %		kW	2,5				
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		V / Ah	● 12/71 × 2 ○ [12/89] × 2				
	6.5	Batteriegewicht +/- 5 %		kg	● 23,4 × 2(71Ah)/ ○ 25,8 × 2(89Ah)				
	6.6	Ladegerät		A	10				
Zusatzdaten	8.1	Art der Fahrsteuerung			DC-Geschwindigkeitsregelung				
	8.4	Schalldruckpegel am Fahrerohr gemäß EN 12053		dB(A)	<75				

Hinweis: 1 kg = 2,2 lbs, 25,4 mm = 1 Zoll

- Standard ○ Option

Hubgerüstabmessungen

Masttypen	Hubhöhe h3[mm]	Höhe, Hubgerüst eingefahren h1[mm]	Freihubhöhe h2[mm]	Höhe, Hubgerüst ausgefahren h4[mm]
Duplexmast	2000	1520	/	2520
	2500	1770	/	3020
	3000	2020	/	3520
	3300	2170	/	3820
	3500	2270	/	4020



TRAGLASTDIAGRAMM

